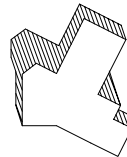


STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C		
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007		
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4		
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007		
OBSAH ÚVOD		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		SITUACE 
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU A.1	

Kolíně. Zde dispečer vyhodnotí situaci a podle potřeby vysílá záchranku, hasiče nebo policii. Nejbližší nehody je stanice v Říčanech. Dispečer z Kolína na dálku aktivuje poplašný systém stanice. Celá stanice začne „houkat“. Od této chvíle mají hasiči 2 minuty na výjezd! Z Kolína dispečer hlásí do celé stanice typ a lokalitu zásahu. Vyjmenuje techniku, která k zásahu bude vyjíždět a příslušným vozidlům otevře vrata. Při nástupu do vozidel si velitel vezme z tiskárny detailní instrukce, které opět přijdou z Kolína. Následuje otevření vrat z areálu a následné spuštění dopravně – informačního systému (semaforey, výstražná světla apod.). Tento typ stanice je v ČR velmi rozšířený a nazývá se bezobslužná stanice. Pokud tedy na zásah vyjela celá směna je stanice dispečerem kompletně uzamčena.

Po zásahu je nutné veškerou techniku důkladně umýt a vyčistit. První se doplňují pohonné hmoty a případně voda. Vozidlo se umyje a doplní se hasivem, sorbety, čistými dýchacími přístroji a nahradí se nefunkční vybavení. Nakonec se vozidlo zajede na příslušné místo v garáži. Velitel musí vyplnit údaje o zásahu do evidence. A opět se čeká na poplach.

1.3. PODKLADY

Dispoziční řešení se opírá o moje poznatky, které jsem nabral na několika stanicích ve Středočeském kraji. Přes dědu jsem se v Říčanech seznámil s velitelem směny Karlem Pátkem. S ním jsem vedl 3 hodinový rozhovor. Ptal jsem se na dotazy, které mě z mé pozice zajímaly. Byl velice ochotný. Následně mě provedl po stanici. Mohl jsem se podívat opravdu všude. Pro srovnání jsem si obvolal několik stanic ve Středočeském kraji. Podíval jsem se do Brandýsa nad Labem, Českého Brodu a Sedlčan. Pro mě byla velice důležitá návštěva v Českém Brodě. Dozvěděl jsem se o záměru stavby nové stanice HZS. Dokonce mají pro tento účel zakoupený pozemek. Proto jsem neváhal a projekt jsem na něj umístil. Od této chvíle jsem měl jasné vymezené zadání mého projektu.

1.4. OBLAST PŮSOBENÍ HZS V ČESKÉM BRODĚ

Nová stanice kategorie P2 je umístěna na okraji Českého Brodu, města s rozšířenou působností. V hasebnímu obvodu stanice je 47 obcí. Největší je Český Brod s 6 700 obyvateli a Kostelec nad Černými lesy s 3 200 obyvateli. Převládá zde zemědělství a lesnictví. Drobné podniky a provozy svou technologií v případě mimořádné události neohrožují bezprostředně obyvatele nebo životní prostředí. Nenacházejí se zde větší rekreační oblasti, které by ovlivnily v období sezóny významnějším způsobem nárůst počtu obyvatel.

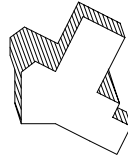
Vzhledem k blízkosti a spádovosti je stanice předurčená pro zásahy na dálnici D 11. V hasebnímu obvodu stanice Český Brod se nachází nemocnice s poliklinikou, čtyři zařízení sociální péče s těžkými pacienty, 14 mateřských škol, 11 základních škol a tři střední školy.

Významnější komunikace hasebního obvodu stanice Český Brod: silnice E 12 Praha–Kolín v úseku 21 km z Úval do Platan, silnice E 333 Praha–Kutná Hora, dálnice D 12 Praha–Poděbrady v úseku od 18. do 25. kilometru a poměrná část železniční trati Praha–Kolín.

Důležitá při likvidaci mimořádných událostí, především požárů, je spolupráce s jednotkami sboru dobrovolných hasičů. V hasebnímu obvodu stanice Český Brod je dobrá spolupráce s jednotkami typu SDH typu JPO III Poříčany a Kostelec nad Černými lesy a typu JPO V Tuklaty a Kounice.

Na stanici v Českém Brodě slouží 17 příslušníků. Patnáct příslušníků zajišťuje třísměnný nepřetržitý provoz jednotky. Z hlediska výkonu služby je stanice „bezobslužná“. Každé družstvo je složeno z velitele a zpravidla z hasiče a tří hasičů se specializací strojník. V režimu denní služby pracují velitel stanice a příslušník úseku prevence a plánování, vykonávající státní požární dozor. Tímto opatřením je stanice vedená jako kontaktní místo pro občany.

Českobrodští hasiči při výjezdech využívají tuto techniku: cisternová automobilová stříkačka CAS 32 T 815, dopravní automobil DA AVIA, odsavač kouře VTA 60, CAS 27 DENNIS, dopravní automobil DA TRANZIT, osvětlovací agregát BLA 3, rychlý zásahový automobil RZA PAJERO, velitelské auto VA FELICIE, přenosná požární stříkačka PPS 12, automobilový žebřík AŽ 30 IFA a pojízdný hasicí přístroj sněhový S 4 x 30.

STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C	
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007	
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4	SITUACE  
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007	
		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE	
OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVA		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU A.2

2. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

2.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby	stanice Hasičského záchranného sboru ČR
Místo stavby	pozemková parcela 199/22, ulice Jiřího Wolkerova, Český Brod
Okres stavby	Kolín
Investor	HZS ČR, Jana Palacha 1970, Kladno 272 01
Uživatel	HZS ČR, Tyršova 73, Český Brod 282 01
Projektant	Jiří Kočí, Poláčkova 1688, Říčany 251 01
Ateliér	SPŠ STAVEBNÍ J.Gočára, Družstevní ochoz 3, Praha 4
Dodavatel	Alterstav s.r.o.
Pozemek	10837 m ²
Zastavěná plocha	958 m ²
Obestavěný prostor	7613 m ³
Podlahová plocha :	
1.NP :	861 m ²
2.NP :	472 m ²
3.NP :	466 m ²
Celkem :	1799 m ²
Odhad nákladů	61 mil. Kč (JC = 8000Kč/m ³)

2.2. PODKLADY

- Snímek katastrální mapy v měřítku 1:1000
- Odborná konzultace s Karlem Pátkem, velitelem směny na stanici HZS Říčany
- Návštěva stanic HZS v Říčanech, Brandýse nad Labem, Českém Brodě a Sedlčanech
- 247/2001 – Vyhláška ministerstva vnitra o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany

2.3. ZÁKLADNÍ ÚDAJE CHARAKTERIZUJÍCÍ STAVBU

Jedná se o stanici profesionálního Hasičského záchranného sboru ČR.

2.4. CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY

Stavební parcela č.199/22 o celkové výměře 10837 m² v katastrálním území Český Brod se nachází vedle areálu nemocnice. Současný vjezd na pozemek je z Wolkerovy ulice (asfaltová komunikace šíře 6m). Parcela je situována v téměř rovinném území (převýšení cca 1,5 m). Pozemek je především ve východní části zarostlý lesíkem smrků a borovic (stáří cca 10 let), v jižní části jsou křoviny a na západním okraji jsou vzrostlé lípy. Pozemek je jinak zarostlý plazivými rostlinami. Základová půda je tvořena písčito-jílovými hlínami pevné konzistence. V území nebylo zjištěno riziko pronikání radonu. V rámci geologického předpokladu nebyla zjištěna zvýšená hladina podzemní vody. Pozemek je oplocen ocelové sloupky+tkané pletivo výšky 150 cm), vjezdová brána šířky 4 m z Wolkerovy ulice. Na hranici pozemku s nemocnicí je ve zděné skříňce napojení elektřiny se zásuvkovou skříň. Inženýrské sítě jednotné kanalizace, vodovodu, plynu a telefonu jsou vedeny v Žižkově ulici.

2.5. URBANISTICKÉ ŘEŠENÍ

Objekt Hasičské stanice je situován mezi obytnou zónou a nemocničním areálem. Budova je zasazena uvnitř pozemku. Nový vjezd na pozemek je z Žižkovy ulice. Provoz v areálu stanice je jednosměrný. Za vjezdem jsou parkovací stání pro 29 osobních automobilů a to jak pro zaměstnance tak pro návštěvníky státního požárního dozoru. Z východní části je umístěn hlavní vstup do objektu pro veřejnost. Z jižní strany je vjezd do dílny, myčky a vstup zaměstnanců. Severní křídlo budovy jsou garáže pro zásahovou techniku. Pěší vstup je od mobilní komunikace oddělen pruhem zeleně. V místě křížení s mobilní komunikací jsou přechody. Objekt splňuje závazné pokyny zadané regulačním plánem vycházející z požadavků na areál nemocnice.

2.6. ARCHITEKTONICKÉ A DISPOZIČNÍ ŘEŠENÍ

Půdorys objektu hasičské stanice je ve tvaru písmene T. Hlavní budova je třípodlažní. V 1.NP je umístěn Státní požární dozor, hygienické zázemí hasičů, provozy údržby vozidel a zásahové techniky, prádelna, šatny a sklady materiálu. V 2.NP je obytné a administrativní zázemí směny a ve 3.NP je školící sál, terasa, posilovna a plynová kotelna se strojovnou vzduchotechniky. Kolmo na hlavní budovu jsou jednopodlažní garáže zásahové techniky.

Výrazným architektonickým prvkem je oblé zastřešení nad hlavní budovou, garážemi a sklady. Dalším prvkem je vstupní hala pro veřejnost s prosklenou fasádou a vřetenovým schodištěm, které navazuje v jednotlivých podlažích na galerie.

Hmotové řešení budovy vytváří v místě umístění stavby nový dynamičtější nádech. Stavba svým charakterem zapadá především do areálu nemocnice. Vůči okolní zástavbě rodinnými a bytovými domy je objekt oddělen pásem zeleně. Nedílnou součástí stavby je zahradní úprava s oplocením a drobnou architekturou.

2.7. STAVEBNÍ A KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ

Objekt je řešen jako železobetonový monolitický skelet se základním rozměrem 5x5 metru. Stavba je založena na patkách. Stropy tvoří převážně křížem armované desky pnuté do průvlaků. Schodiště pro veřejnost je vřetenové s dřevěnými stupni, které leží na ocelových konzolách. Střecha je oblá z nosníků z lepeného lamelového dřeva. Hlavní schodiště uvnitř dispozice je železobetonové monolitické s keramickým obkladem stupňů. Schodiště ve věži je ocelové. Obvodový plášť je dvojího druhu. První (převládající) je konstrukčně sendvič z tvárnice Ytong a tepelné izolace. Druhý je termosklo na kovovém roštu. Příčky zděné z pórobetonových tvárnice Ytong. Podhledy jsou sádkartonové. Součástí realizace objektu Hasičské stanice je zahradní úprava, komunikace a oplocení

2.8. ČLENĚNÍ STAVBY

Stavba je rozdělena na objekty: Hasičská stanice, zásoba PHM, komunikace, oplocení a zahradní úpravy.

Součástí školního projektu v KOC je pouze objekt Hasičské stanice. Vazba na ostatní objekty je patrná v situaci.

2.9. VĚCNÉ A ČASOVÉ VAZBY STAVBY NA OKOLÍ A SOUVISEJÍCÍ INVESTICE

Podmínkou ke kolaudaci je připojení objektu na inženýrské sítě. Dočasný zábor části komunikace a přilehlého zatravněného pásu při realizaci přípojek bude projednán se správcí sítí a dopravně označen dle ČSN 018020. V rámci realizace musí být řešeno zachycení dešťové vody ze střechy a zpevněných ploch a její odvod do dešťové jímky s přepadem napojeným na vsakující drenáž (na kanalizaci nelze napojit dešťovou vodu). Stavební dvůr a dočasné skládky budou realizovány na stavebním pozemku. Na stavbě bude veden stavební deník a vykonáván pravidelný stavební dozor. Všichni pracovníci na stavbě budou proškoleni dle platných bezpečnostních předpisů.

2.10. PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

Pozemková parcela je v neudržovaném stavu. Zdravé a vzrostlé stromy po obvodu pozemku budou zachovány. Vykácené dřeviny budou nabídnuty zájemcům jako palivové dřevo.

2.11. POŽÁRNÍ OCHRANA

Objekt je rozdělen na 3 požární úseky : Hlavní budova, sklady a garáže

2.12. TECHNICKÉ ZAŘÍZENÍ BUDOVY

KANALIZACE – splaškové vody napojeny na veřejnou kanalizaci v ul. Žižkova (před řešením nutno prověřit výškové napojení). Dešťová voda svedena do jímky s přepadem napojeným na vsakující drenážní pole. Materiál veškerých trubních rozvodů z plastu.

VODOVOD – napojení v místě stávající vodoměrné šachty, která bude zrušena. Vodoměrná sestava navržena v suterénu (místnost S02). Rozvody plastové s tepelnou izolací.

PLYNOVOD – HUP je ve skříňce v rámci oplocení. Přívod k turbo kotli a sporáku v kuchyni.

VYTÁPĚNÍ

a/ teplovodní - napojeno na plynový turbo-kotel se samostatným přívodem vzduchu a odvodem spalin nad střechu.

b/ tepelnou rekuperací – součástí vzduchotechniky

Ohřev teplé užitkové vody je součástí turbo kotle.

Pozn. : na vzduchotechniku je nutné zpracovat projekt. Z něj vyplyne potřebný prostor na strojovnu. Předpokládám proto vytvoření 4. technologického NP nad plynovou kotelnou, hygienickým zázemím a posilovnou.

ELEKTOINSTALACE – 230/400 V. Přípojka napojena v stávající elektro skříni v oplocení

NÁHRADNÍ ZDROJ ELEKTRICKÉ ENERGIE – řešen dieselovým generátorem (umístěn v místnosti u zásoby PHM – mimo hlavní objekt stanice).

HROMOSVOD – BLESKOSVOD - klasické řešení

VZDUCHOTECHNIKA – napojení kotle a větrání vybraných místností stanice

SEZNAM POUŽITÉ LITERATURY

Internet

Z následujících stránek byl použit mapový a obrazový materiál

<http://www.hzskladno.cz>
<http://www.mapy.cz>
<http://www.geoportal.cenia.cz>
<http://www.mvcr.cz>
<http://www.hastech.unas.cz>
<http://www.tht.cz>
<http://www.sps-thz.cz>
<http://www.cesbrod.cz>

ZÁVĚR

Na začátku mé práce jsem chtěl vytvořit adekvátní pracovní prostředí hrdinům – hasičům dnešní doby. Hrad z moderních a kvalitních materiálů, který bude oporou pro práci této náročné profese. Stavba je navržena na základě reálných požadavků provozu hasičské stanice. Nejedná se v žádném případě o kopírování standardní hasičské stanice. Chtěl jsem vytvořit novou koncepci pro hasičské stanice střední velikosti.

Práce mi přinesla mnohé ze života hasičů; dostal jsem nový nadhled a pohled na architektonickou tvorbu. Projekt chci použít do případného výběrového řízení na novou hasičskou stanici v Českém Brodu, o které se začíná vážně uvažovat.

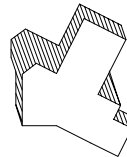
Myslím si, že se mi podařilo ve výsledku navrhnout funkční stanici, která by měla šanci uspět v běžném provozu.

PROHLÁŠENÍ

Dne 16.3.2007 v Říčanech
prohlašuji, že jsem projekt Hasičské stanice HZS ČR vypracoval samostatně

Jméno : Jiří Kočí

Podpis :

STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C	
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007	
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno	FORMÁT 1 x A4		SITUACE  
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR	DATUM 16.3.2007		
OBSAH VÝKRESY	STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		
	MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B.1	

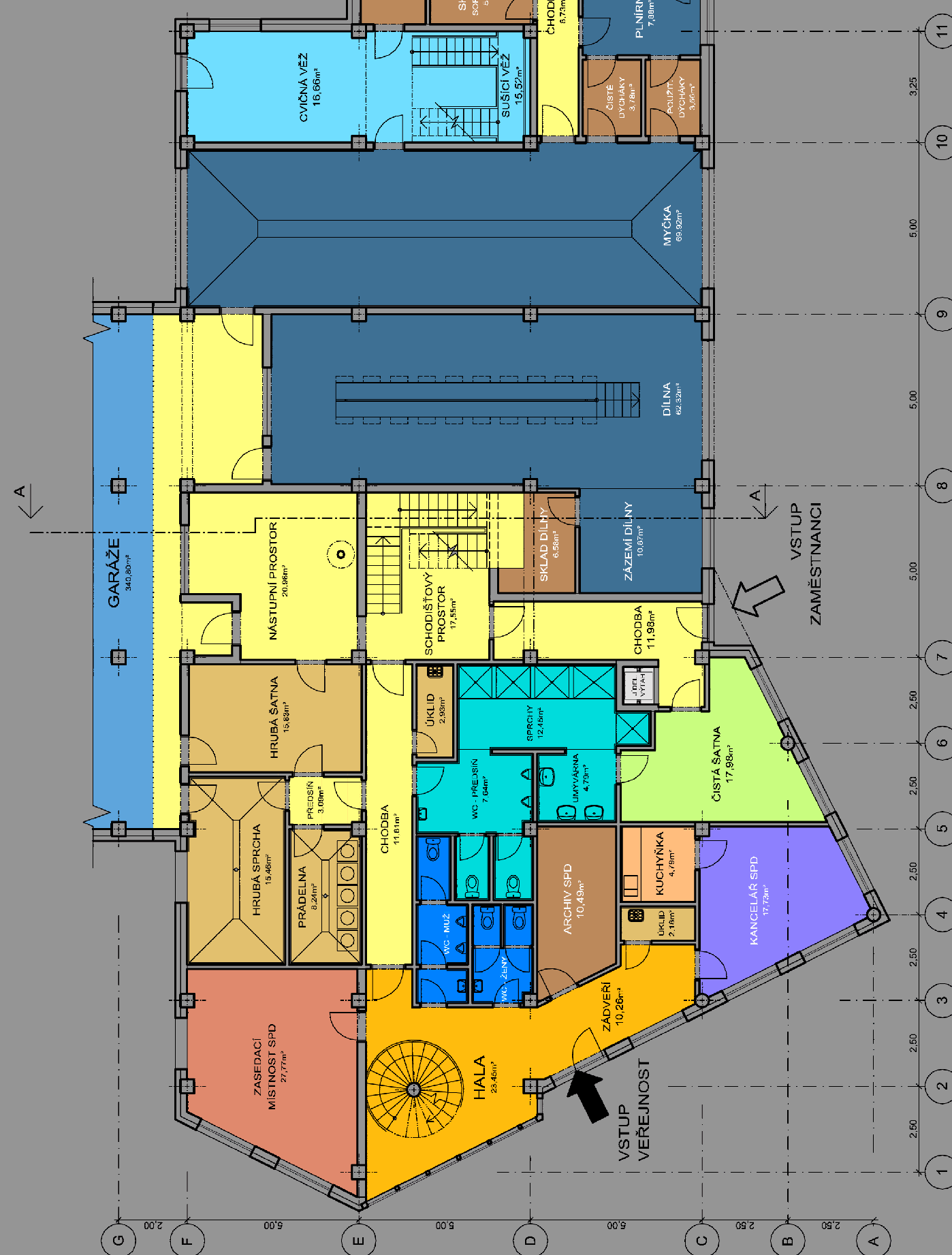


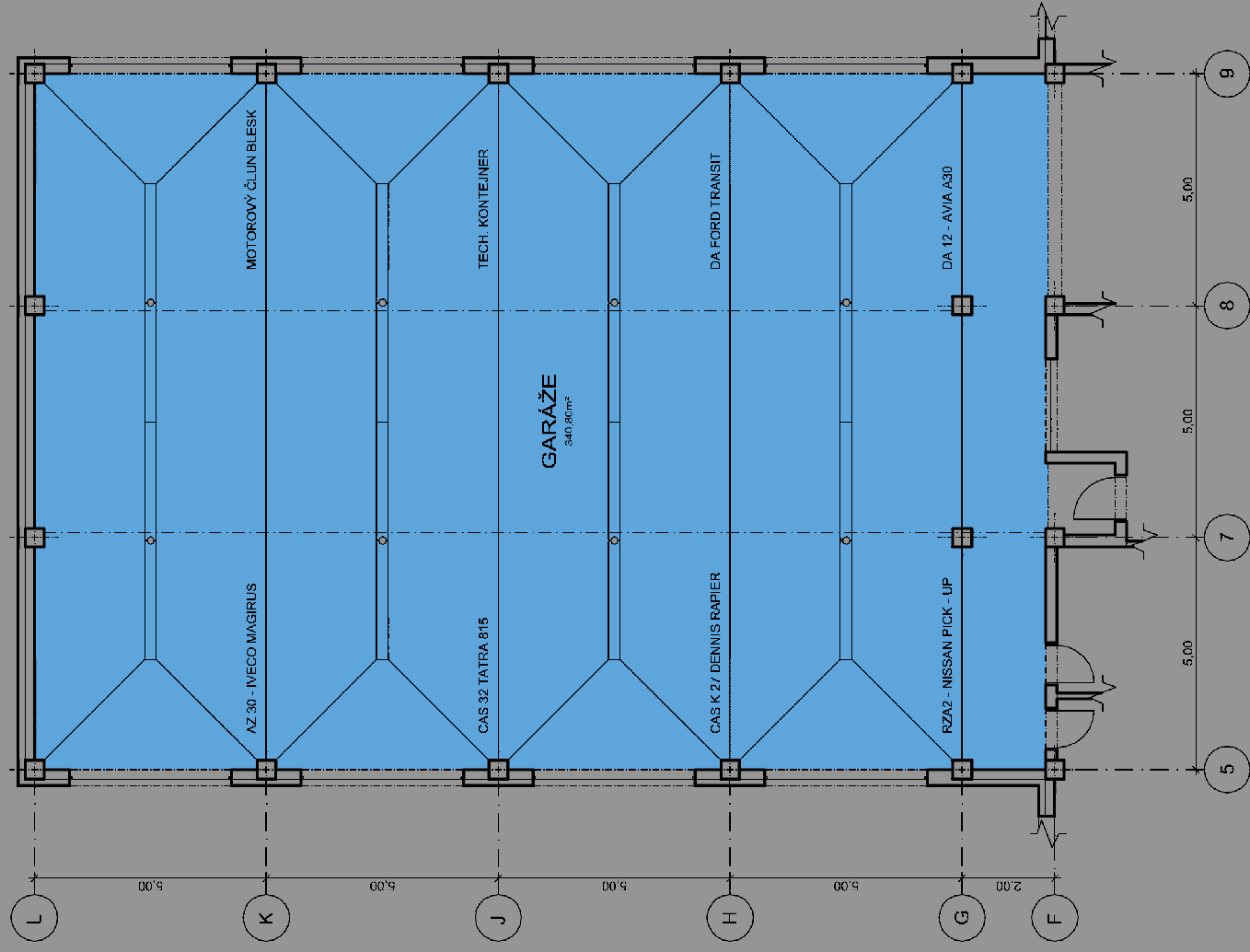
- VEREJNÉ KOMUNIKACE
- VEREJNÉ MÍSTNOSTI
- VEREJNÉ HYGIENICÉ ZÁZEMÍ
- KOMUNIKACE
- KANCELÁŘE
- OBÝTNÉ MÍSTNOSTI
- STRAVOVACÍ ZÁZEMÍ
- HYGIENICÉ ZÁZEMÍ
- SKLADY
- ŠPINAVÝ PROVOZ
- SATNÝ
- UDŽBA
- SPORT
- GARÁŽE
- TECHNOLOGIE



1.NP

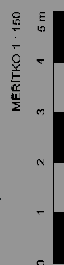
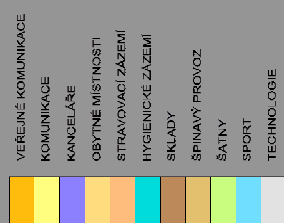
HASIČSKÁ STANICE HZS ČR



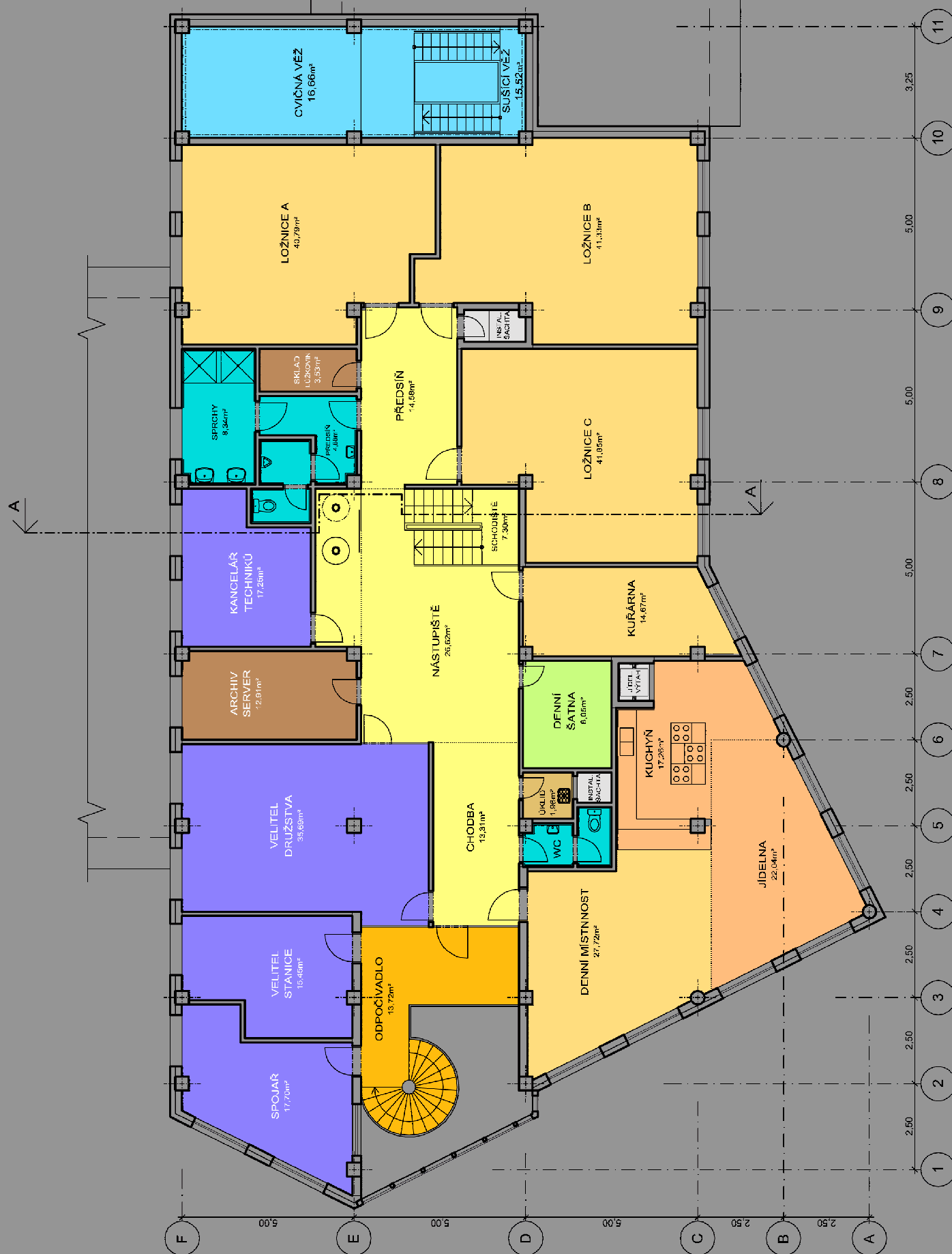


HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

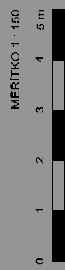
1.NP - GARÁŽE



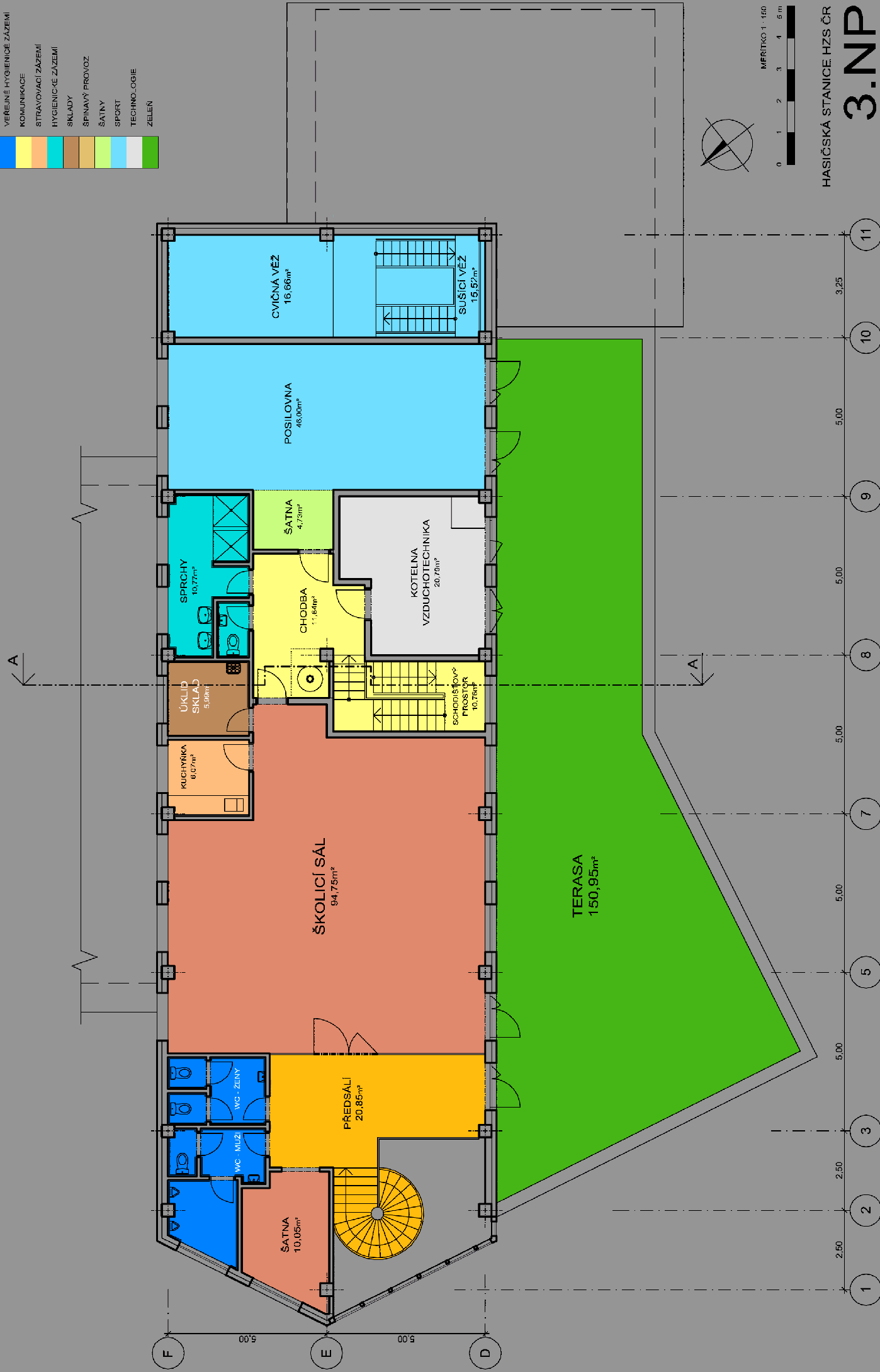
HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

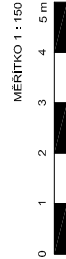
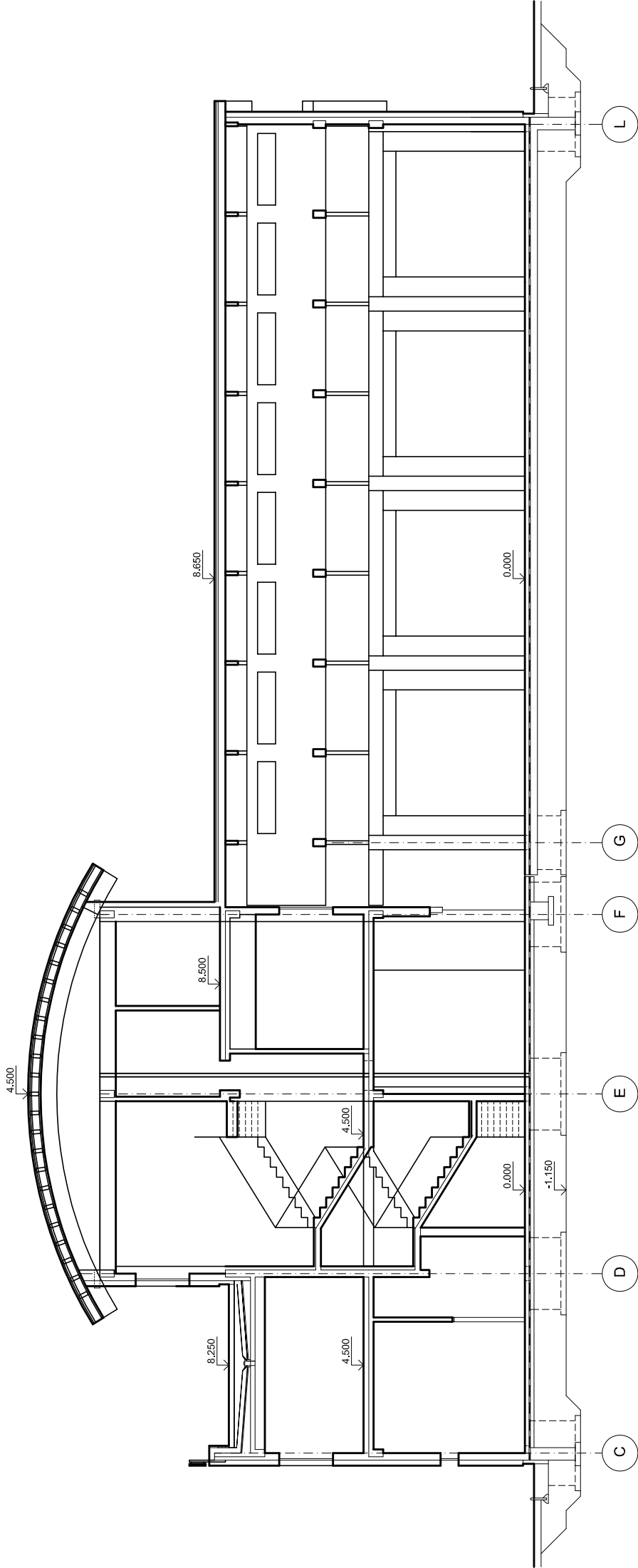


- VEREJNÉ KOMUNIKACE
- VEREJNÉ MÍSTNOSTI
- VEREJNÉ HYGIENICKE ZÁZEMÍ
- KOMUNIKACE
- STRÁVOVACÍ ZÁZEMÍ
- HYGIENICKE ZÁZEMÍ
- SKLADY
- SPINAVÝ PROVOZ
- ŠATNY
- SPORT
- TECHNOLOGIE
- ZELEN



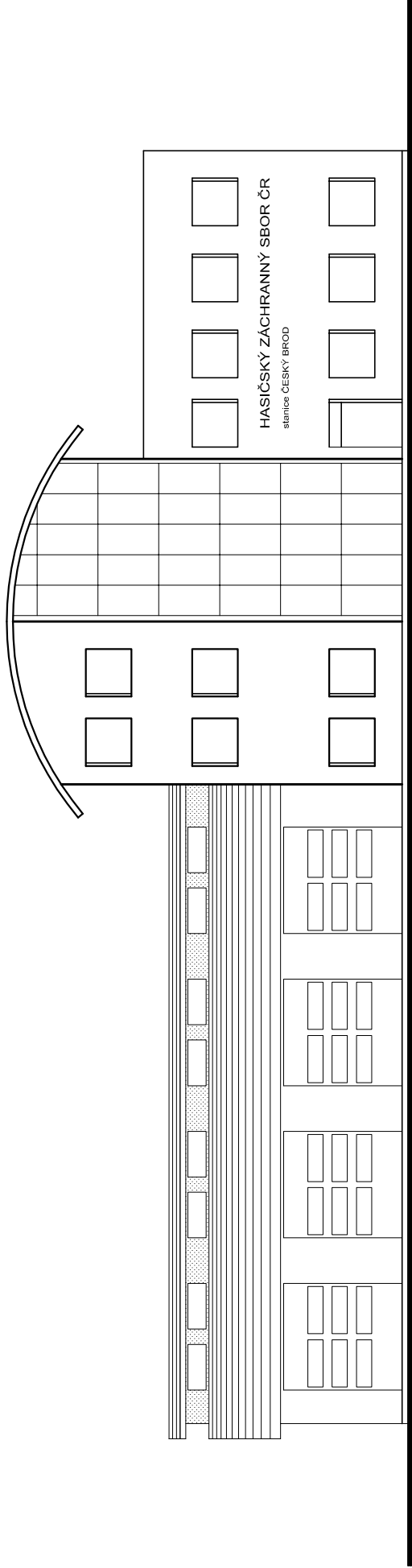
HASIČSKÁ STANICE HZS ČR 3.NP



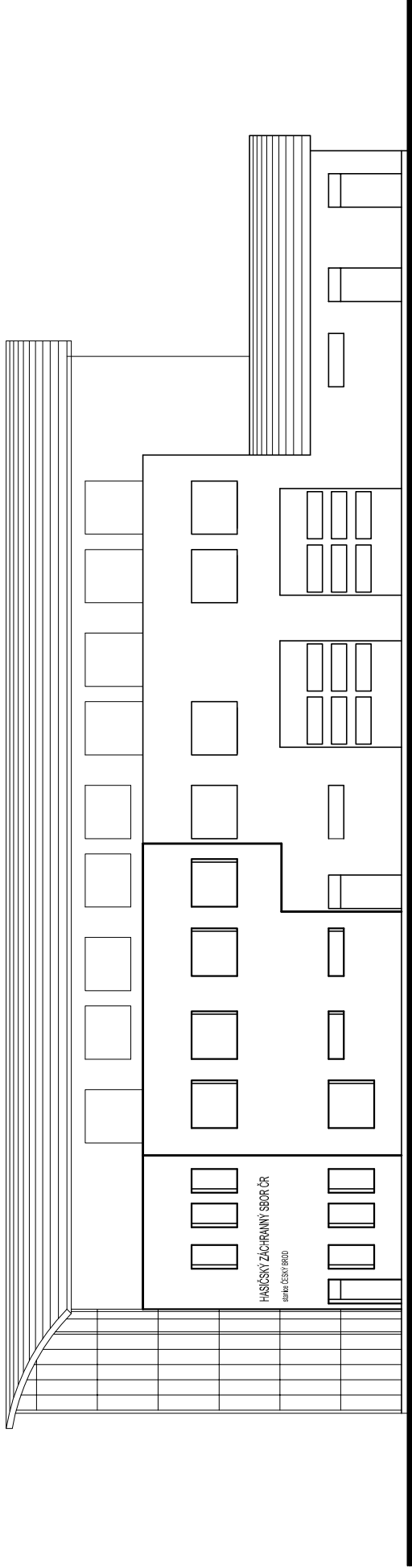


HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

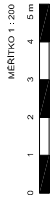
ŘEZ A-A



SEVEROZÁPADNÍ

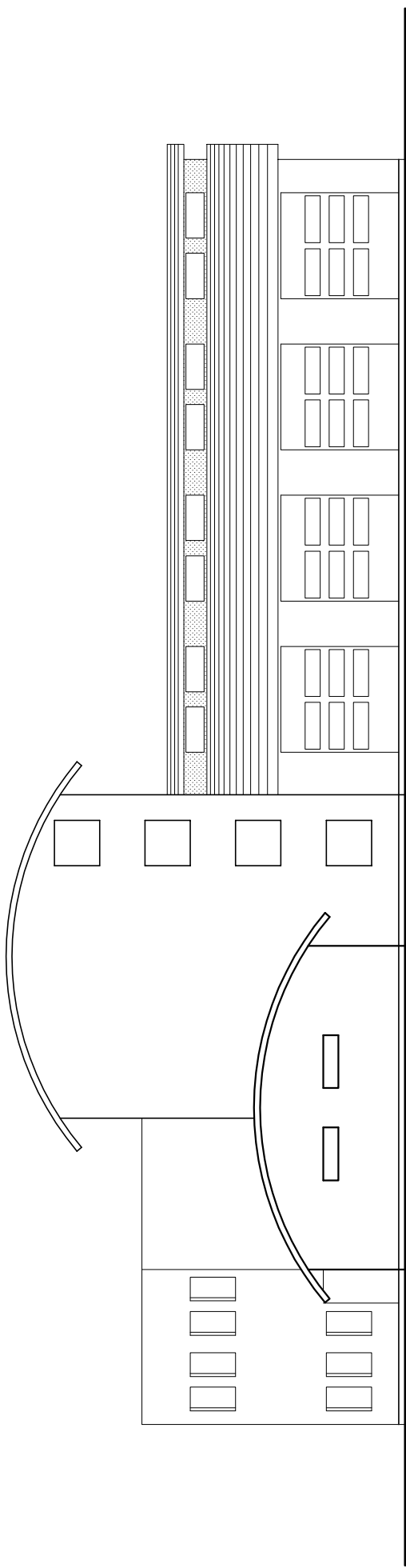


JIHOZÁPADNÍ

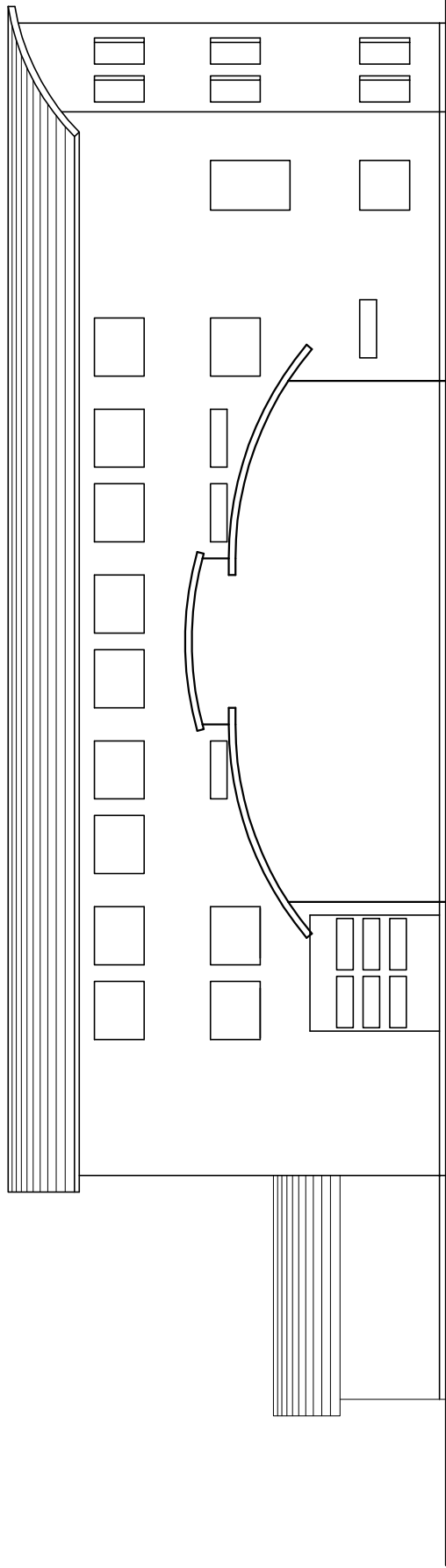


HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

POHLEDY



JIHOVÝCHODNÍ

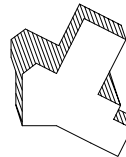


SEVEROVÝCHODNÍ

MĚŘÍTKO 1:200
0 1 2 3 4 5 m

HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

POHLEDY

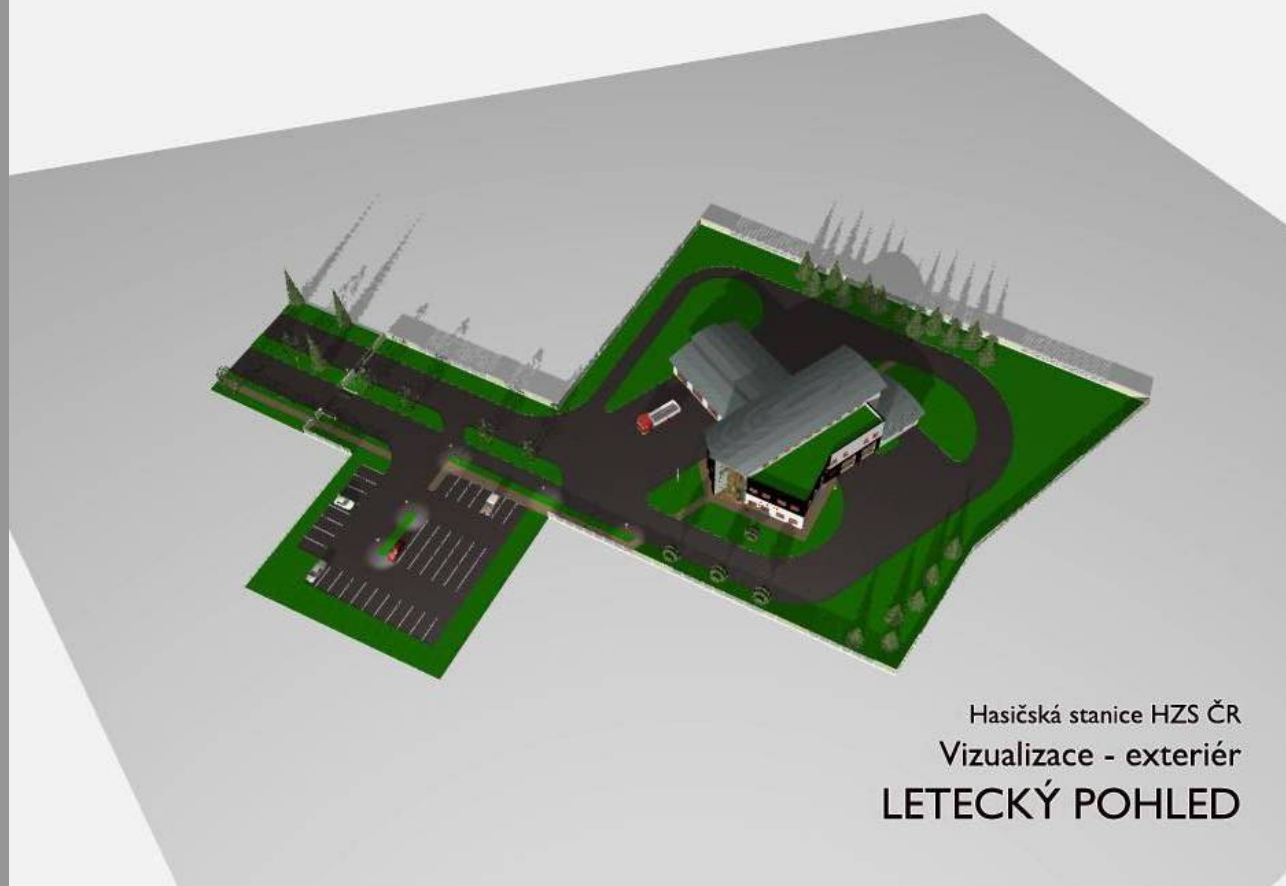
STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C		
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007		
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4		SITUACE  
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007		
		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		
OBSAH VIZUALIZACE - EXTERIÉRY		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B.2	

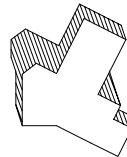


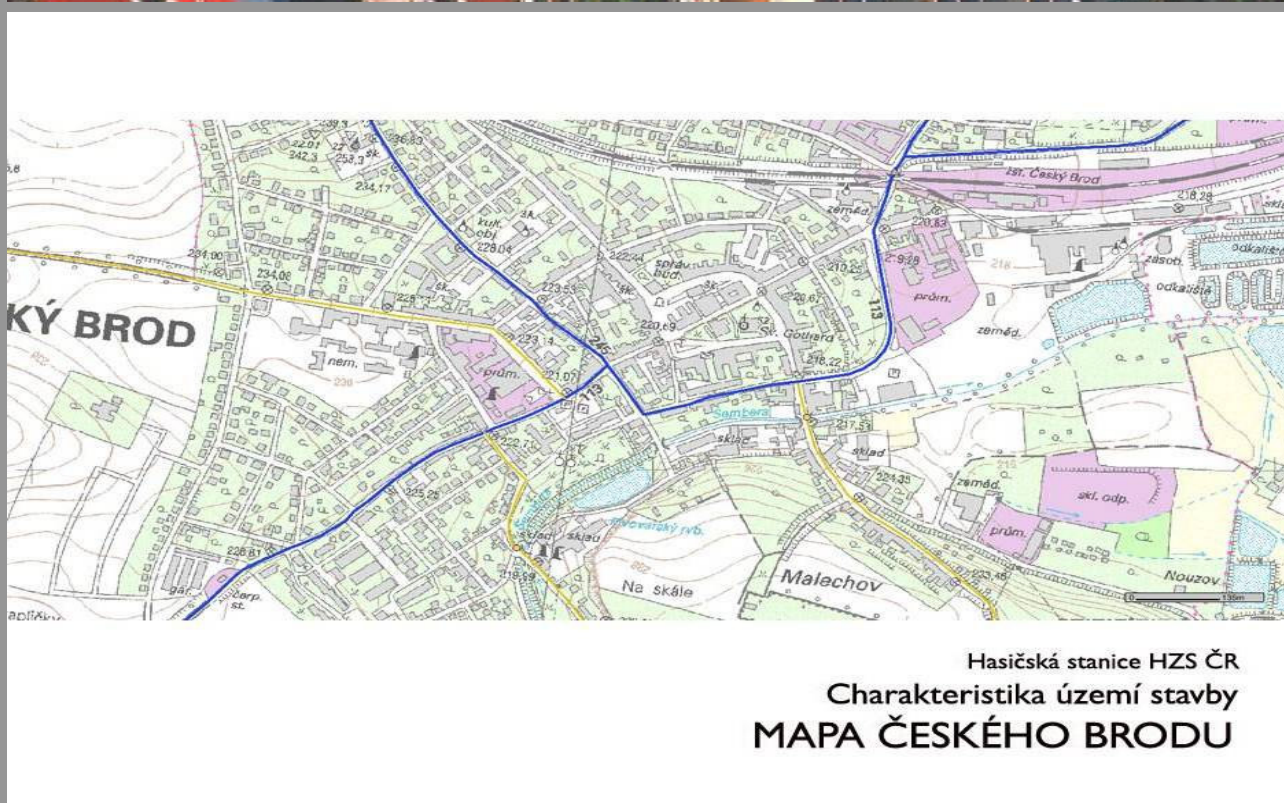
Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - exteriér
POHLED ZE ZÁPADU



Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - exteriér
POHLED ZE SEVERU



STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C		 STAVEBNÍ J.GOČÁRA
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007		
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4		
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007		
OBSAH CHARAKTERISTIKA ÚZEMÍ STAVBY		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		SITUACE  
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B.3	





Hasičská stanice HZS ČR
Charakteristika území stavby
SOUČASNÁ STANICE HZS ČR V ČESKÉM BRODĚ



Hasičská stanice HZS ČR
Charakteristika území stavby
NEMOCNICE V ČESKÉM BRODĚ

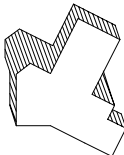




Hasičská stanice HZS ČR
Charakteristika území stavby
MÍSTO BUDOUCÍHO VJEZDU NA POZEMEK

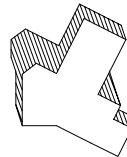


Hasičská stanice HZS ČR
Charakteristika území stavby
KŘÍŽOVATKA ŽIŽKOVY A WOLKEROVY ULICE

STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C		
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007		
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4		SITUACE 
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007		
		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		
OBSAH ZÁKRESY NA POZEMEK		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B.4	



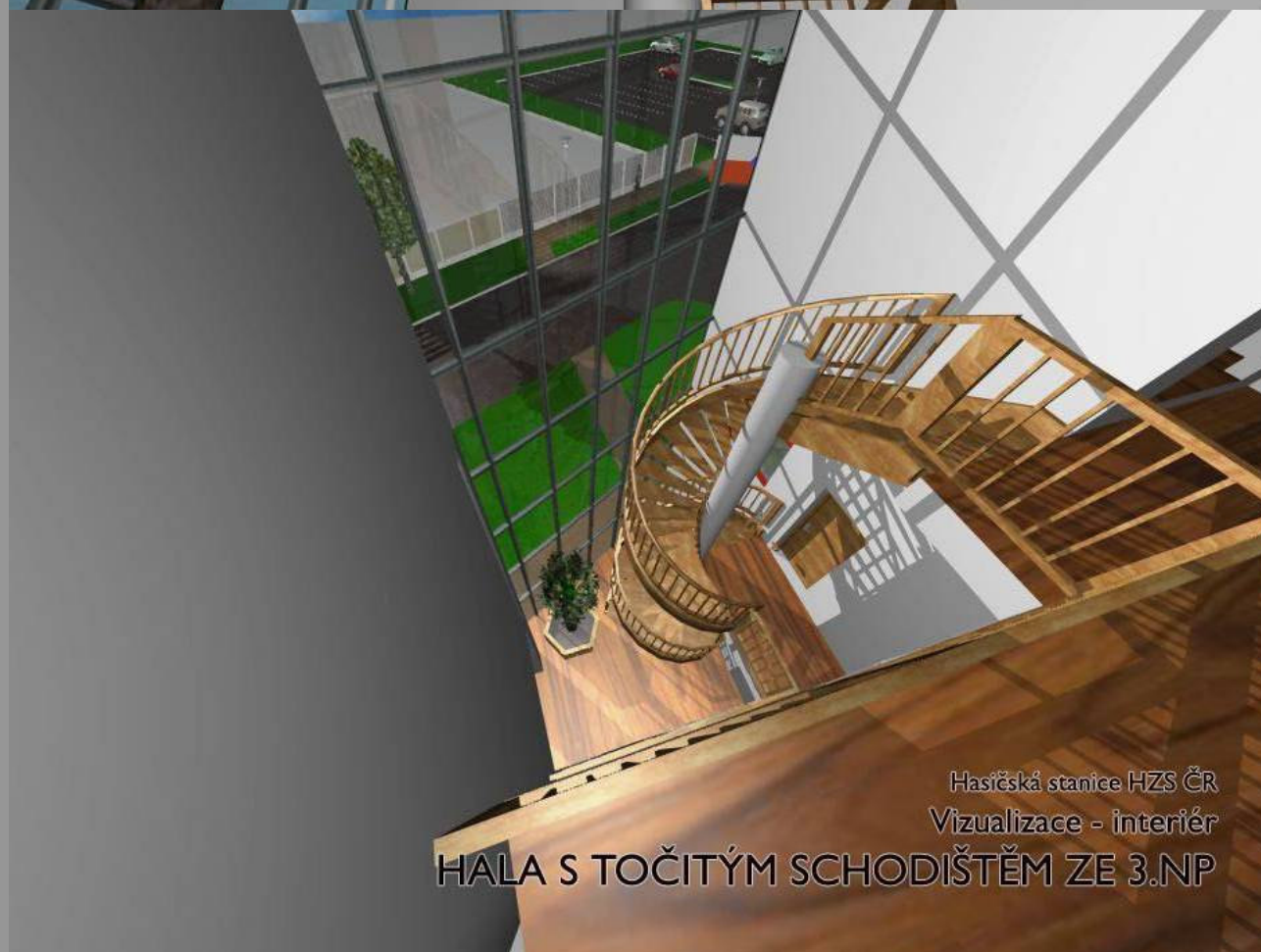


STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C		
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007		
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4		
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007		
OBSAH VIZUALIZACE - INTERIÉRY		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		SITUACE 
		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B.5	



Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - interiér

HALA S TOČITÝM SCHODIŠTĚM Z I.NP



Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - interiér

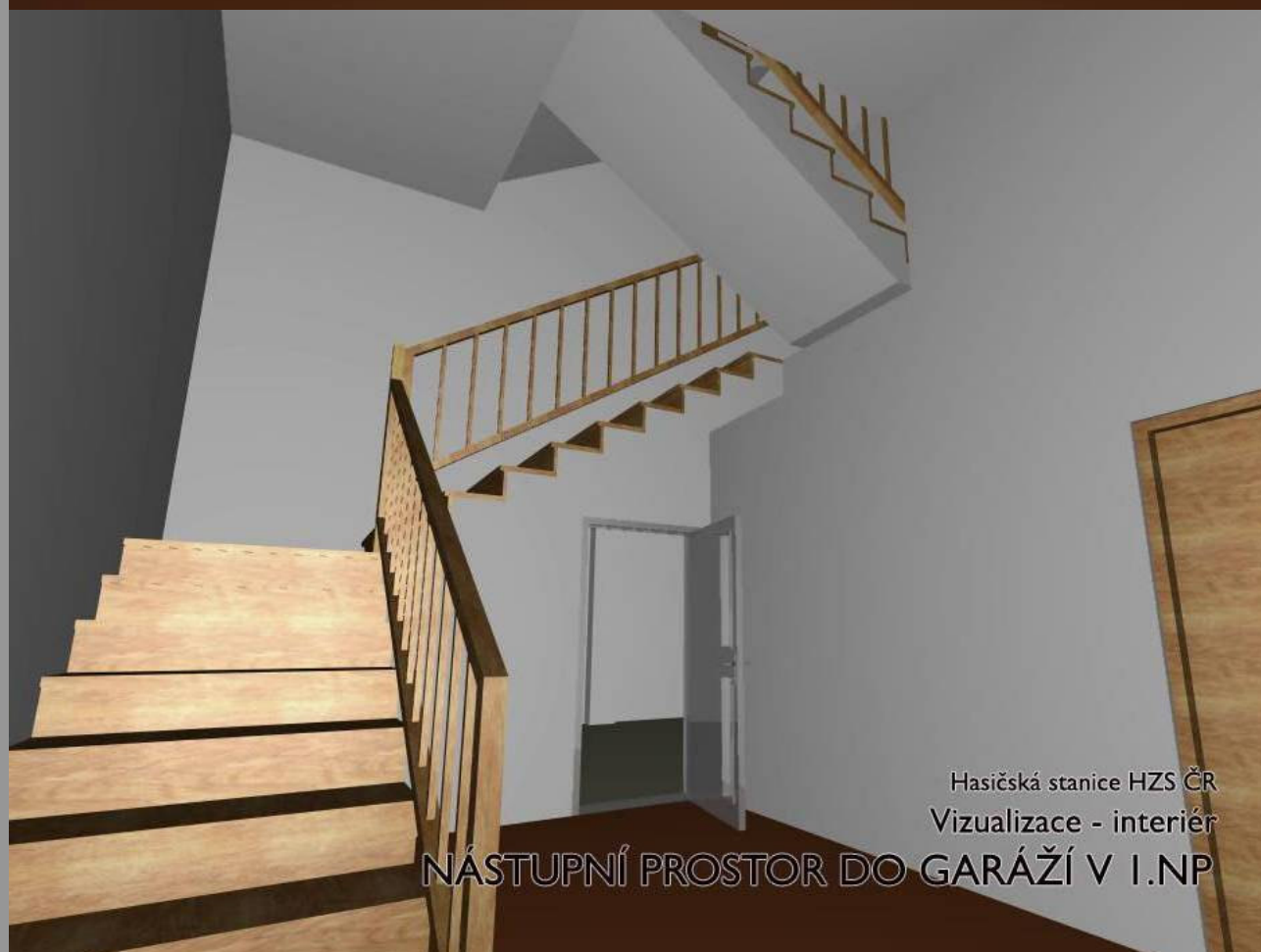
HALA S TOČITÝM SCHODIŠTĚM ZE 3.NP





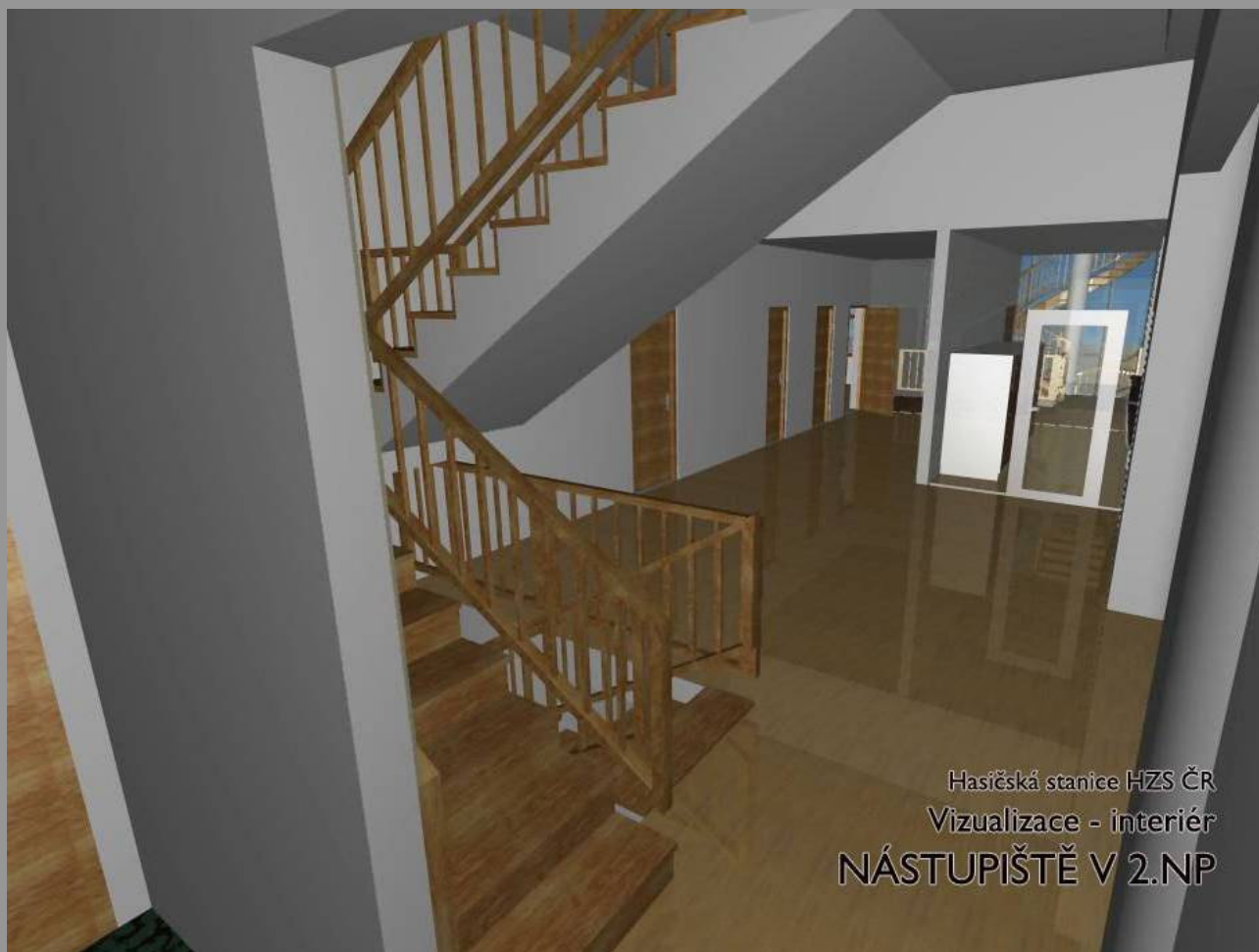
Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - interiér

NÁSTUPNÍ PROSTOR DO GARÁŽÍ V I.NP



Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - interiér

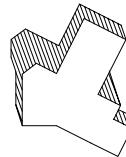
NÁSTUPNÍ PROSTOR DO GARÁŽÍ V I.NP

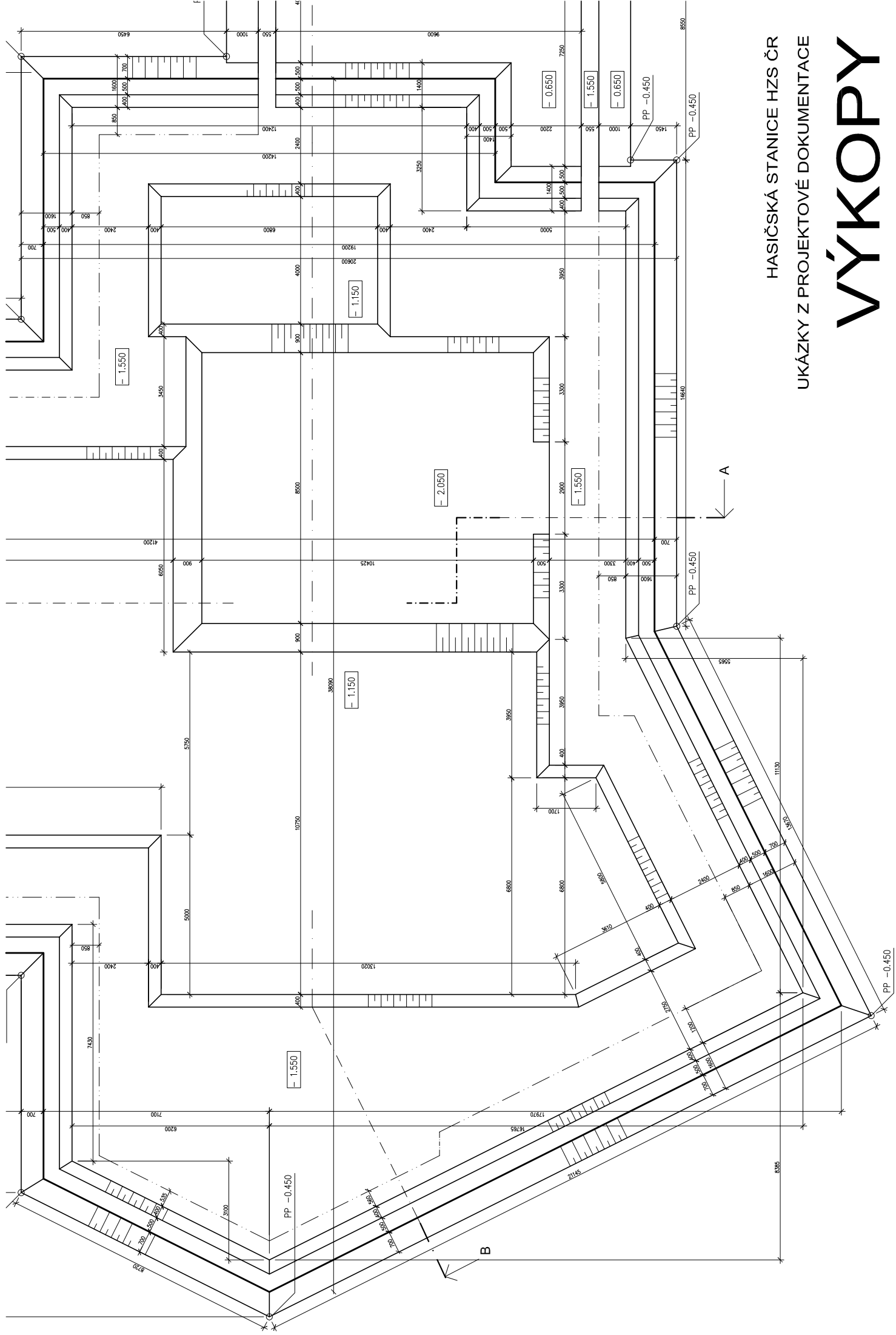


Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - interiér
NÁSTUPIŠTĚ V 2.NP



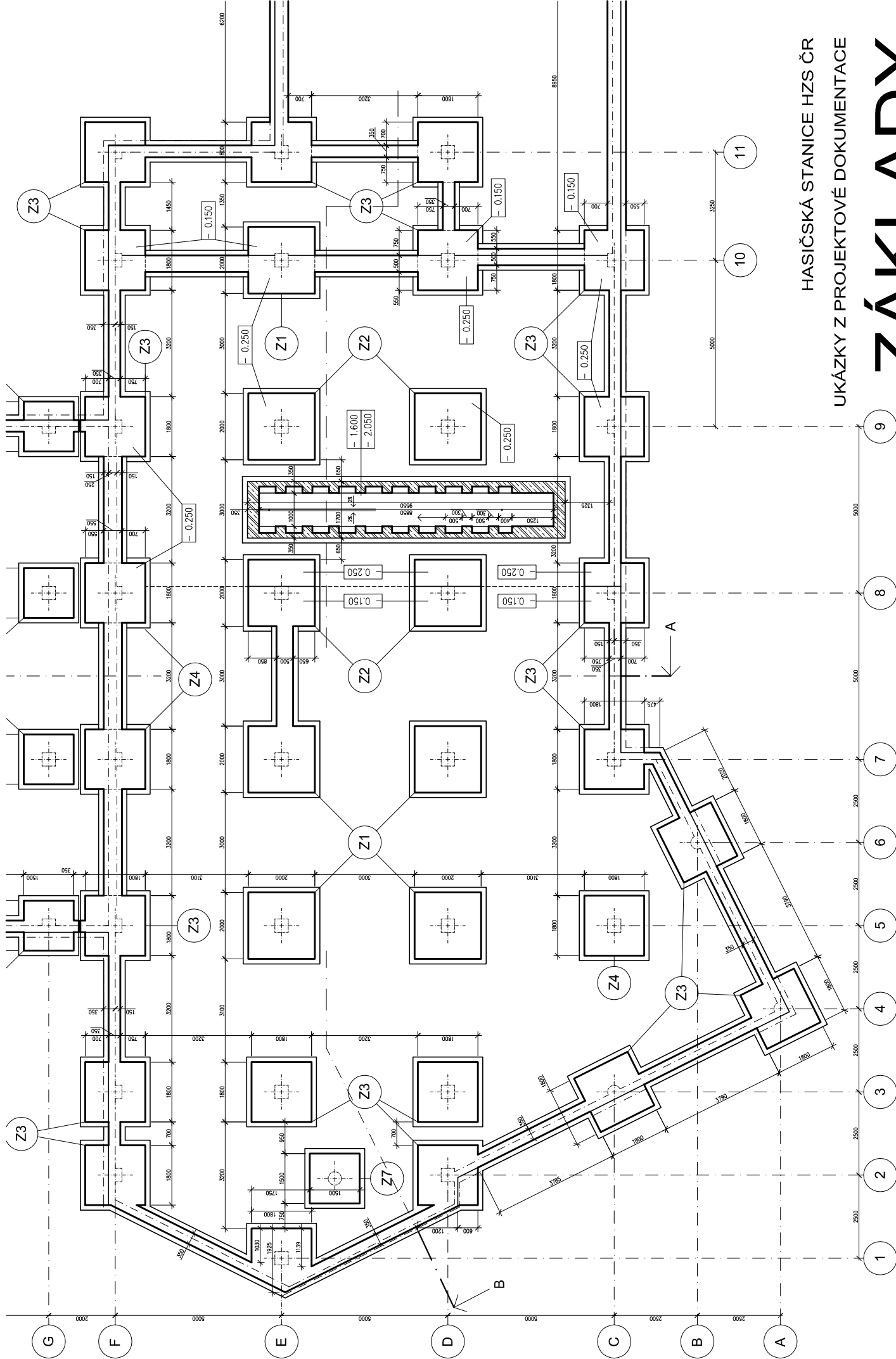
Hasičská stanice HZS ČR
Vizualizace - interiér
ŠKOLICÍ SÁL VE 3.NP

STUDENT JIŘÍ KOČÍ	KONZULTANT PROJEKTU – PROFESOR ak.arch. ing. JAN NOVOTNÝ	TŘÍDA 4.C		
PODPIS STUDENTA	PODPIS PROFESORA	ŠKOLNÍ ROK 2006/2007		
INVESTOR HZS ČR, STŘEDOČESKÝ KRAJ, Kladno		FORMÁT 1 x A4		SITUACE  
NÁZEV AKCE STŘEDOŠKOLSKÁ ODBORNÁ ČINNOST - OBOR 11 HASIČSKÁ STANICE HZS ČR		DATUM 16.3.2007		
		STUPEŇ DOKUMENTACE STUDIE		
OBSAH UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE		MĚŘÍTKO	ČÍSLO VÝKRESU B.6	



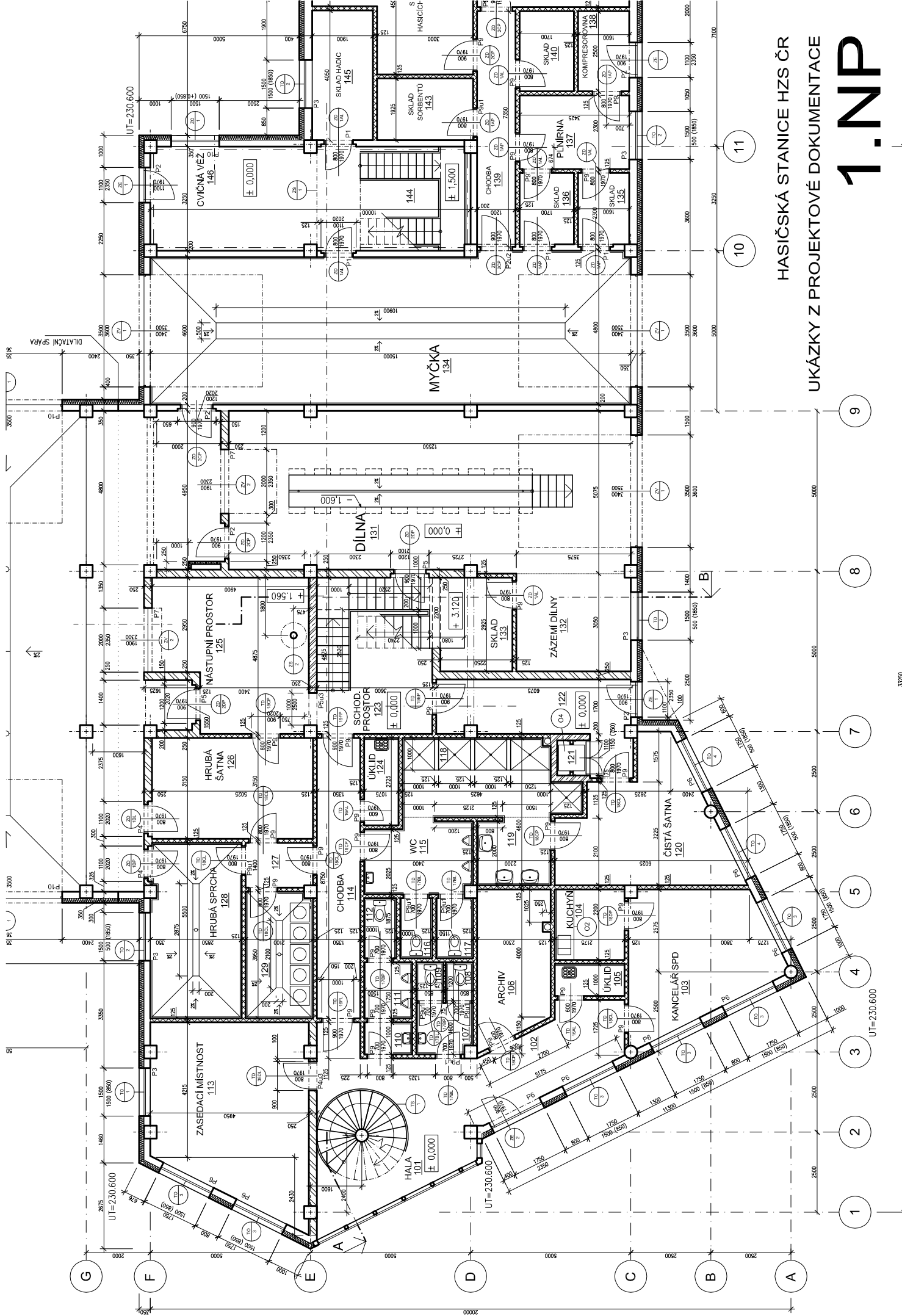
HASIČSKÁ STANICE HZS ČR
UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

VÝKOPY



HASIČSKÁ STANICE HZS ČR
UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

ZÁKLADY

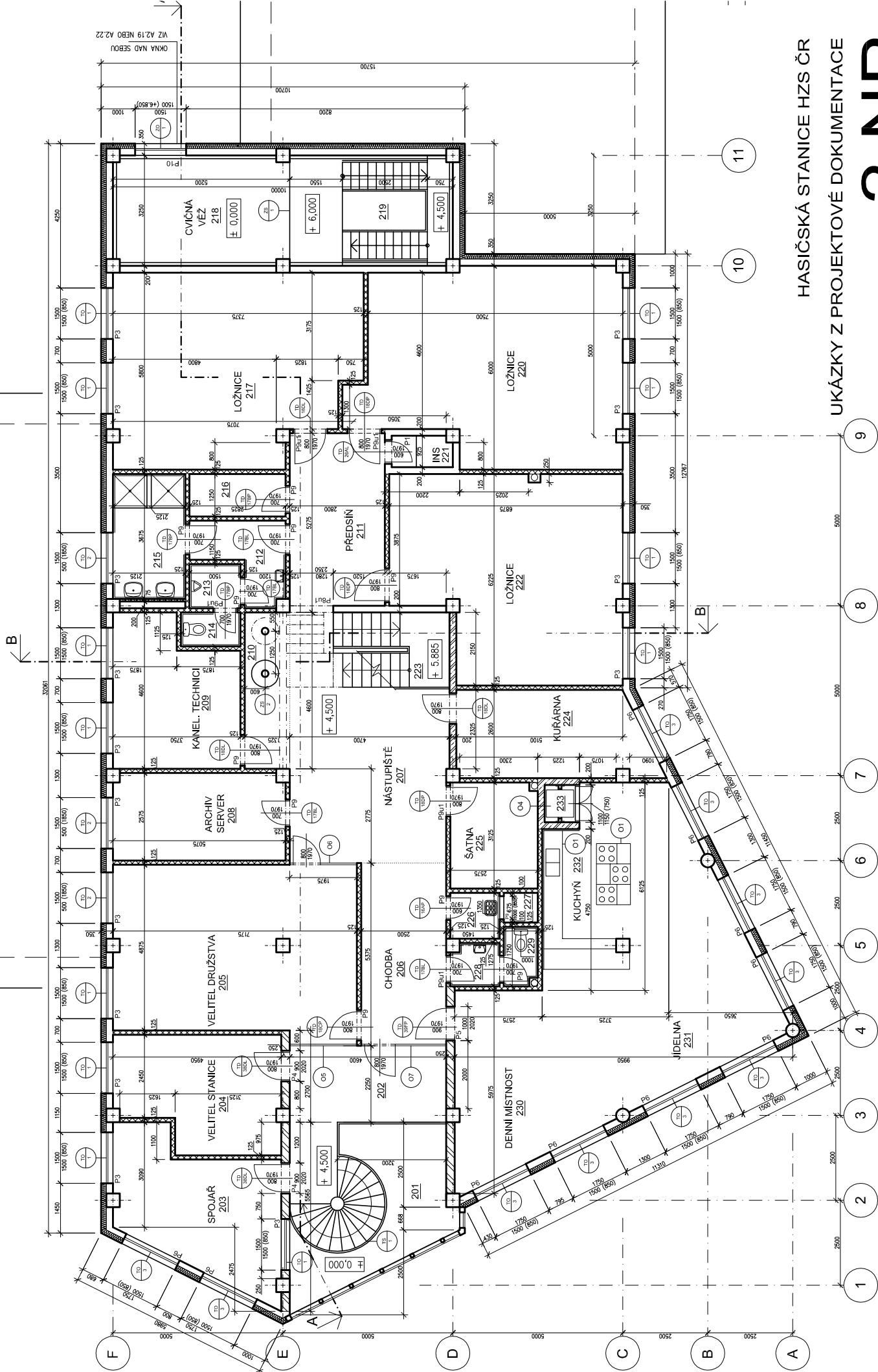


HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

1.NP

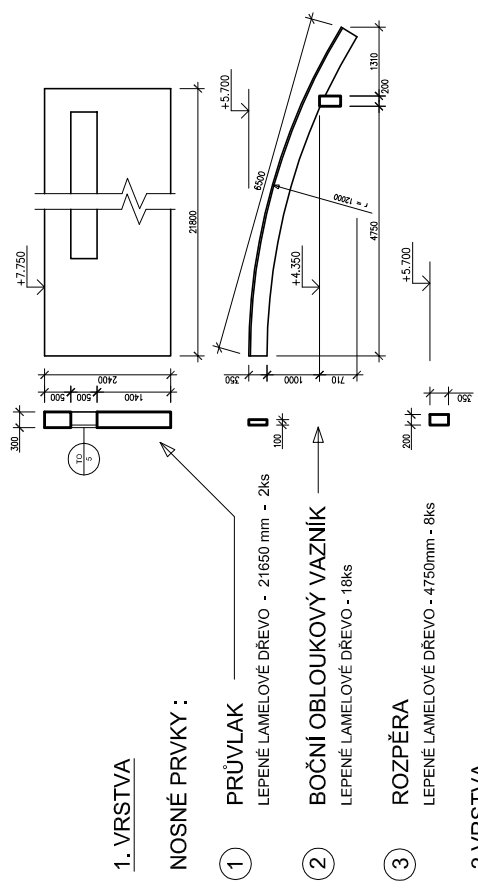
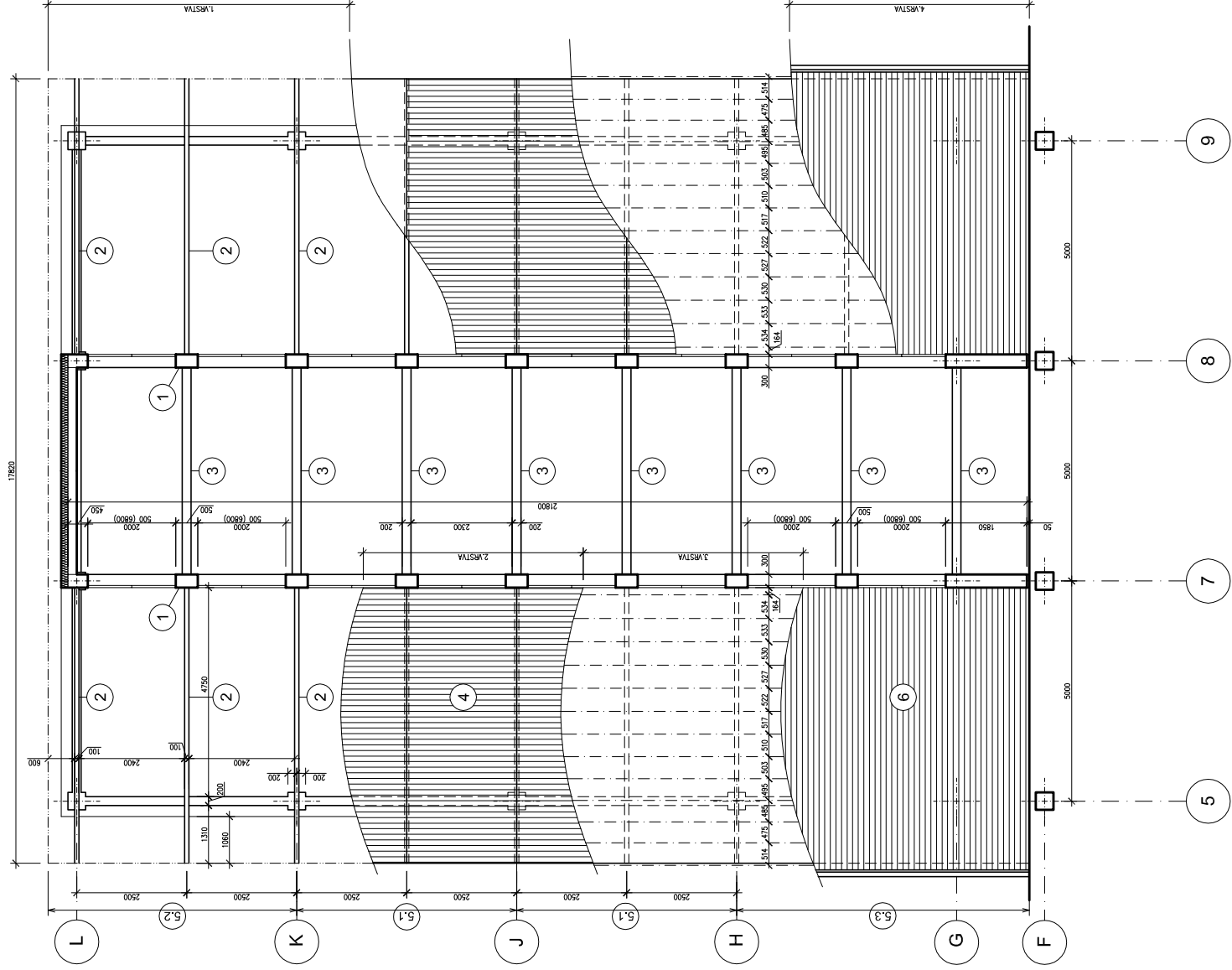
33250



HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

2.NP



1. VRSTVA

NOSNÉ PRVKY :

- 1 PRŮVLAK
LEPENÉ LAMELOVÉ DŘEVO - 21850 mm - 2ks
- 2 BOČNÍ OBLOUKOVÝ VAZNIK
LEPENÉ LAMELOVÉ DŘEVO - 18ks
- 3 ROZPĚRA
LEPENÉ LAMELOVÉ DŘEVO - 4750mm - 8ks

2.VRSTVA

- 4 ZÁKLOP
HOBLOVANÁ PRKNA SI - LAKOVANÁ P+D - TL.30 mm - 2460 x 100 mm

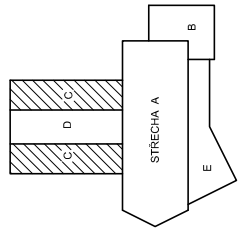
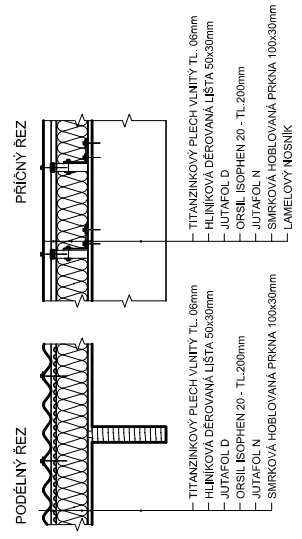
3.VRSTVA

- 5 VAZNIČKY
LEPENÉ LAMELOVÉ DŘEVO, KOTVENO K OBLOUKOVÉMU VAZNIKU OCELUHLENIKEM

5.1 - 5000mm - 52ks
5.2 - 5600mm - 26ks
5.3 - 6600mm - 26ks

4.VRSTVA

- 6 VLNITÝ PLECH
TITANZINKOVÝ PROFILOVANÝ PLECH TL. 0,6mm - 7000 x 1000mm



HASIČSKÁ STANICE HZS ČR
UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

STŘECHA

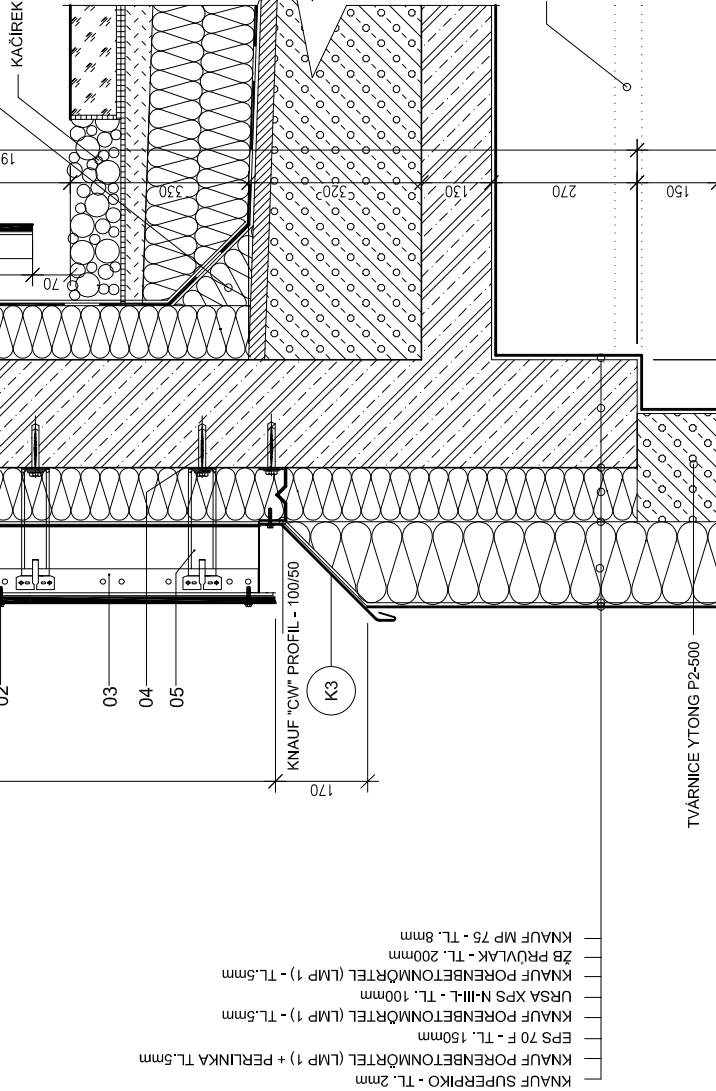
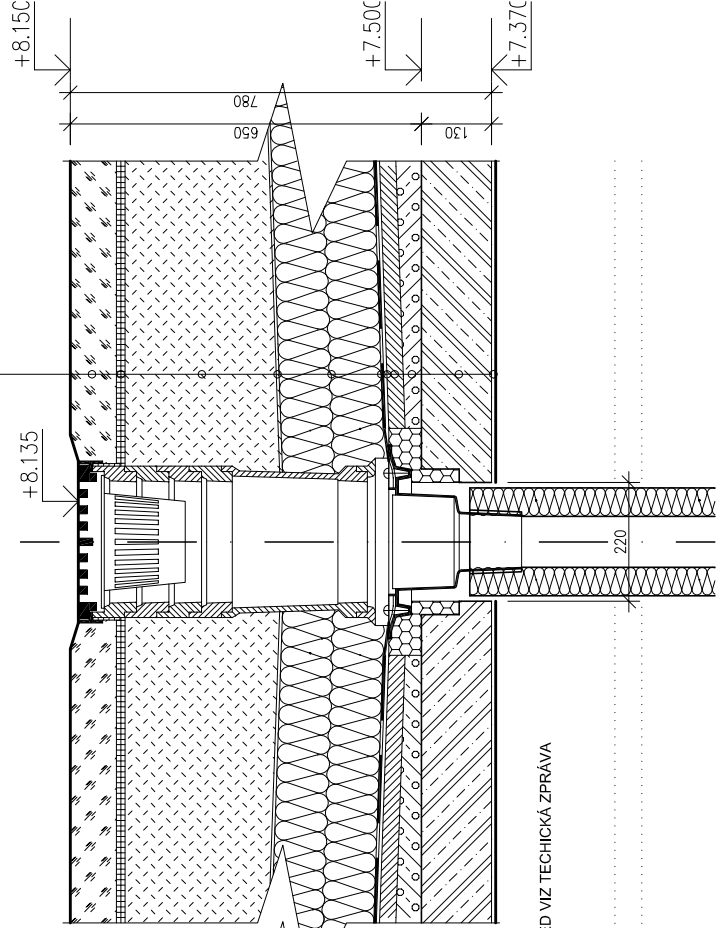
PRVKY OBKLDU CETRIS

- 01 Deska CETRIS®FINISH ČERNÁ TL.20mm
- 02 Nerezový vrut s podložkou EJOT
- 03 NOSNÝ PROFIL - uheľník EuroFox
- 04 Kotevní prvek
- 05 Upevňovací prvek systému - kotva EuroFox

SESTAVA STŘEŠNÍ VPUSTI S REVIZNÍ ŠACHOU PRO ZELENÉ STŘECHY
ČÍSLA VÝROBKŮ Z KATALOGU FIRMY ACO, PŘIBYSLAV

- RÁM S ROŠTEM LITINA 300x300mm - 7000.42
- KOŠ - 7000.53
- 4x MEZIKUS 60mm - 7000.52
- MEZIKUS 250mm - 7000.54
- PŘECHODOVÝ RÁM 60mm - 7000.54
- TĚLESO VPUSTI LITINA - 7034.10.10
- IZOLAČNÍ TĚLESO Z PĚNOVÉHO SKLA - 7040.21
- BUDERUS WKG - PLÁŠŤOVÁ ODPADNÍ TROUBA - Ø200; D.N. 100

- TRAVNÍ KOBREK + SUBSTRÁT - TL. 100mm
- 2xJUTA NETEX A - TL. 2x2=4mm
- LIAPOR KAMENIVO 8/16; TL.30 - 290mm
- IZOCHRA 40/50 - TL.4mm
- 2x URSA XPS N-III-L - TL. 2x100=200mm
- FATAFOL 808 TL.3mm
- IZOCHRA 40/50 - TL.4mm
- CEMIX CEMENTOVÝ POTĚR 21,5 - TL.30mm
- LIAPOR BETON 8/16; SPAD 3,5%; TL.30 - 290mm
- ŽB STROP - TL.130mm
- KNAUF MP 75 - TL. 8mm

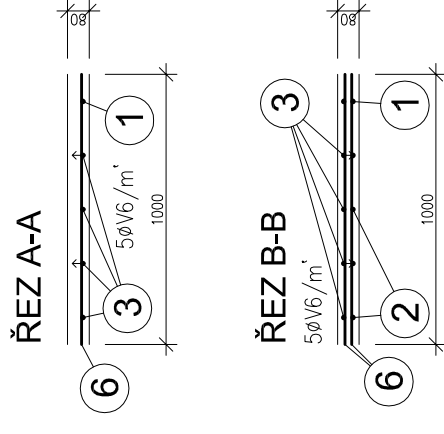
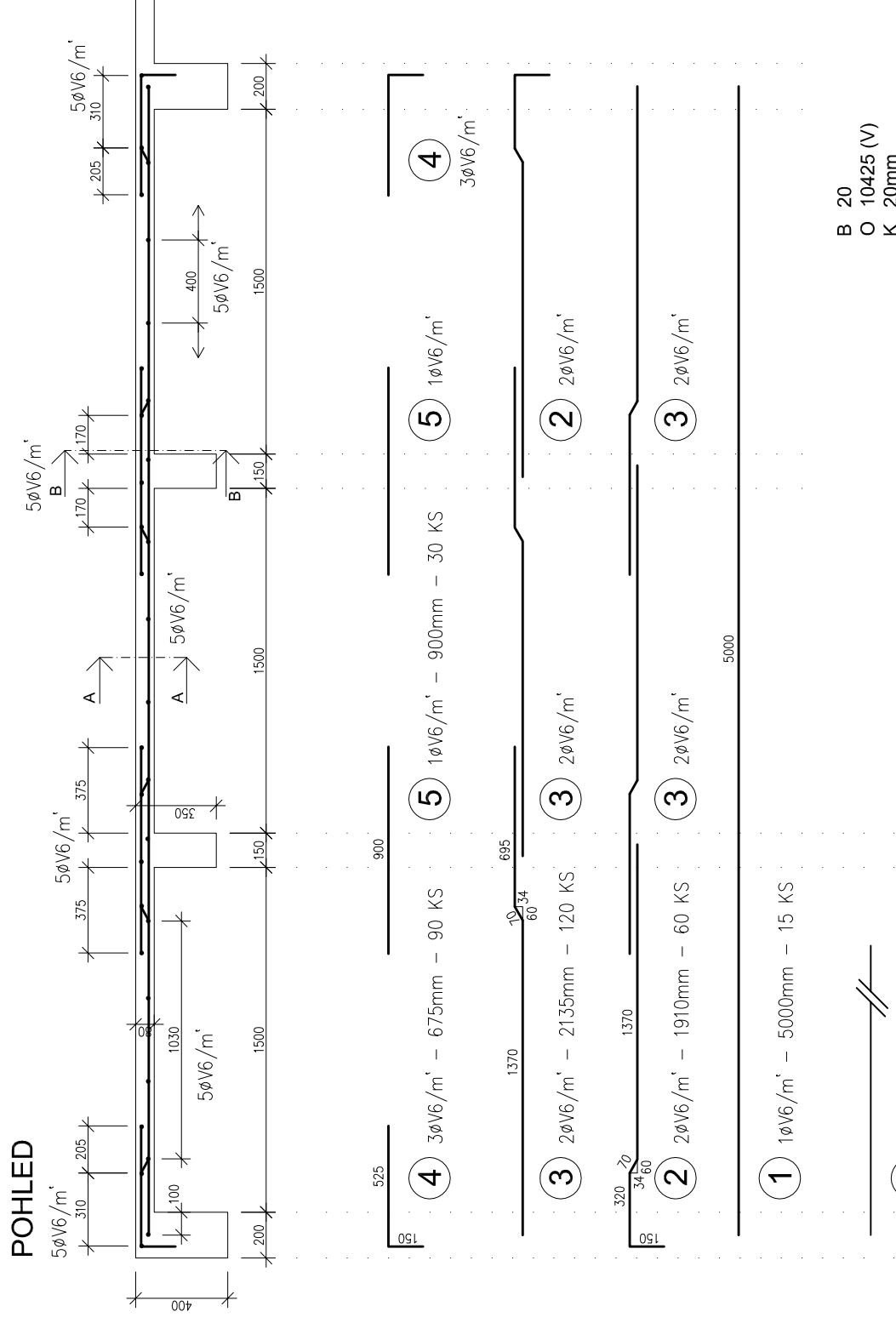


HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

DETAILY

ŽB DESKA SPOJITÁ D10 - 4800mm - 3 ks M 1:20



SPECIFIKACE VÝZTUŽE				
ČÍSLO	Ø	DĚLKA	KS	CELKOVÁ DĚLKA
				10425 ØV6
1	V6	5000	15	75
2	V6	1910	60	115
3	V6	2135	120	256
4	V6	675	90	61
5	V6	900	30	27
6	V6	5000	96	480
				1014
				kg/m ³
				kg
				225
				+5% kg
				236

HASIČSKÁ STANICE HZS ČR

UKÁZKY Z PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE

VÝKRES VÝZTUŽE